

NPP 0368 - Raddoppio Codogno - Cremona - Mantova

Fase 1: Raddoppio Piadena - Mantova

Descrizione sintetica del progetto definitivo delle varianti alla viabilità

Si riporta di seguito l'elenco delle opere relative alle interferenze stradali modificate rispetto al progetto originario a seguito di richieste degli Enti interessati. Tutte le soluzioni sono state viste e condivise preliminarmente con i Comuni e Province interessate e Regione Lombardia.

Di queste, alcune subiscono solo piccole modifiche migliorative a seguito di richieste da parte del territorio, altre (in grassetto sottolineato) anche modifiche di tipo localizzativo.

SL01 - Comune di PIADENA - pk 56+251: viene confermato il sottopasso ciclopedonale per il quale viene previsto un incremento dello sviluppo delle rampe e del raccordo alla viabilità esistente, nonché la realizzazione di rampe in luogo di ascensori.

NV22 - Comune di PIADENA – pk 56+514: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con le seguenti modifiche:

- aggiunte 2 campate per adeguamento normativo;
- aumentata la dimensione della rotatoria nord;
- aggiunto un ramo nella rotatoria per l'accesso all'area commerciale.

Inoltre è stato previsto l'adeguamento della SS10 in corrispondenza della rotatoria (di estensione di 280m lato Mantova e di 150m lato Cremona).

NV23 - Comuni di CALVATONE / TORNATA – pk 59+575: il progetto della viabilità NV23 è stato modificato per recepire le richieste formulate per compatibilizzare l'intervento con la futura autostrada Cremona-Mantova, prevista in viadotto in quel tratto, ed in accordo con le indicazioni del territorio. In particolare è stata richiesta l'eliminazione dell'opera di scavalco da sostituire con un sottovia carrabile (SLX3).

In particolare, la nuova viabilità attraversa la linea ferroviaria in sottopasso in prossimità della SP31 dove si sopprime il PL. Questa soluzione permette anche un minor consumo del suolo realizzando una viabilità di ricucitura sulla SP31 secondo un tracciato più breve del precedente.

NV24 - Comune di BOZZOLO – pk 64+075: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con le seguenti modifiche:

- spostamento della rotatoria a nord con allungamento della rampa nord e riduzione della lunghezza dei bracci di raccordo alle altre viabilità;
- sistemazione viabilità a sud con estensione intervento di circa 150m;
- aggiunta di muri di sostegno nella rampa sud.

NV25 - Comune di BOZZOLO – pk 65+392: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con le seguenti modifiche:

- aumentato il numero delle campate (da 3 a 10) per spostamento della rotatoria;
- modifica della curva della rampa nord;
- aggiunta della pista ciclopedonale.

NV26 - Comune di MARCARIA – pk 68+188: l'opera è stata oggetto di modifiche planimetriche per un miglior inserimento territoriale in accordo anche alle esigenze degli Enti. Viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con le seguenti modifiche:

- aggiunta della rotatoria nord;
- aumentato il numero delle campate;

- aggiunta ricuciture viabilità (600m circa);
- Spostamento rotatoria ad ovest per ridurre ingombro su Impresa Bandinelli, con nuovo accesso all'impresa su SS10 a 100m dalla nuova rotatoria.

NV27: Comune di MARCARIA – pk 69+646: l'opera di cui al presente punto è stata oggetto di significative modifiche progettuali, in accoglimento di quanto richiesto dagli Enti. Nello specifico, la nuova configurazione di progetto si distingue da quella precedente non solo in ragione della sua nuova localizzazione, a maggior distanza dal complesso religioso, quanto soprattutto in considerazione della sostituzione dell'originario cavalcaferrovia con un sottovia. Inoltre, vengono introdotte le seguenti modifiche:

- aggiunte rotatorie a nord e sud;
- aggiunto collegamento a nord (L=500m);
- modificate le ricuciture SS10 su nuova rotatoria (L=100+130m);
- aggiunte rampe in trincea (L=120m nord + 200m sud);
- aggiunte rampe tra muri (L=30m nord + 170m a sud).

NV28 - Comune di MARCARIA - pk 74+767: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con l'aggiunta la pista ciclabile.

NV30 - Comune di CASTELLUCCHIO – pk 78+061: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con le seguenti modifiche:

- aggiunte rotatorie a nord e sud;
- modificate le ricuciture viabilità locali (L=600m).

NV31- Comune di CASTELLUCCHIO - pk 79+459: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco. L'opera è stata oggetto di modifiche planimetriche per compatibilizzare l'intervento con il progetto autostradale e per recepire le esigenze degli Enti. Viene comunque confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco.

NV32 - Comune di CURTATONE - pk 82+088: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco. L'opera è stata oggetto di modifiche planimetriche per compatibilizzare l'intervento con il progetto autostradale e per recepire le esigenze degli Enti.

Nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Piadena-Mantova sarà realizzata la prima fase minimale dello svincolo autostradale per ripristinare il collegamento viario a seguito della soppressione dei passaggi a livello (rampe in rilevato a nord e a sud e scavalco della ferrovia).

Si evidenzia inoltre che la rotatoria di innesto della NV32 con la SS10 indicata in progetto è coerente con quella progettata dalla Provincia di Mantova ed attualmente in fase di realizzazione da parte della Provincia stessa.

NV33 - Comune di CURTATONE – pk 84+555: viene confermato il cavalcaferrovia, in termini di tipologia di opera di scavalco, con le seguenti modifiche:

- aggiunta di n.4 campate del cavalcaferrovia per adeguamento progettuale al DM 2001;
- allargamento delle opere per l'inserimento della pista ciclopedonale.

NV37 - Comune di CURTATONE - pk 83+906: allo scopo di compatibilizzare gli interventi in progetto con quelli previsti dall'autostrada Cremona-Mantova, è stato modificato il progetto dell'attraversamento (inizialmente previsto con una passerella ciclopedonale) che sottopasserà la linea ferroviaria in prossimità del PL da

sopprimere mediante un sottopasso ciclopedonale (SLX2) che si ricuce con opportune rampe alla viabilità esistente, realizzando una struttura con un miglior inserimento nel territorio.

NV34 - Comune di MANTOVA – pk 87+685: il previsto cavalcaferrovia viene sostituito con un sottopasso carrabile con pista ciclopedonale. In particolare, vengono aggiunte:

- rampe in trincea (L=100m nord e 200m sud);
- rampe tra muri (L=85m nord e 60m a sud).

Per maggiori dettagli si rimanda alle relazioni descrittive contenute in progetto.