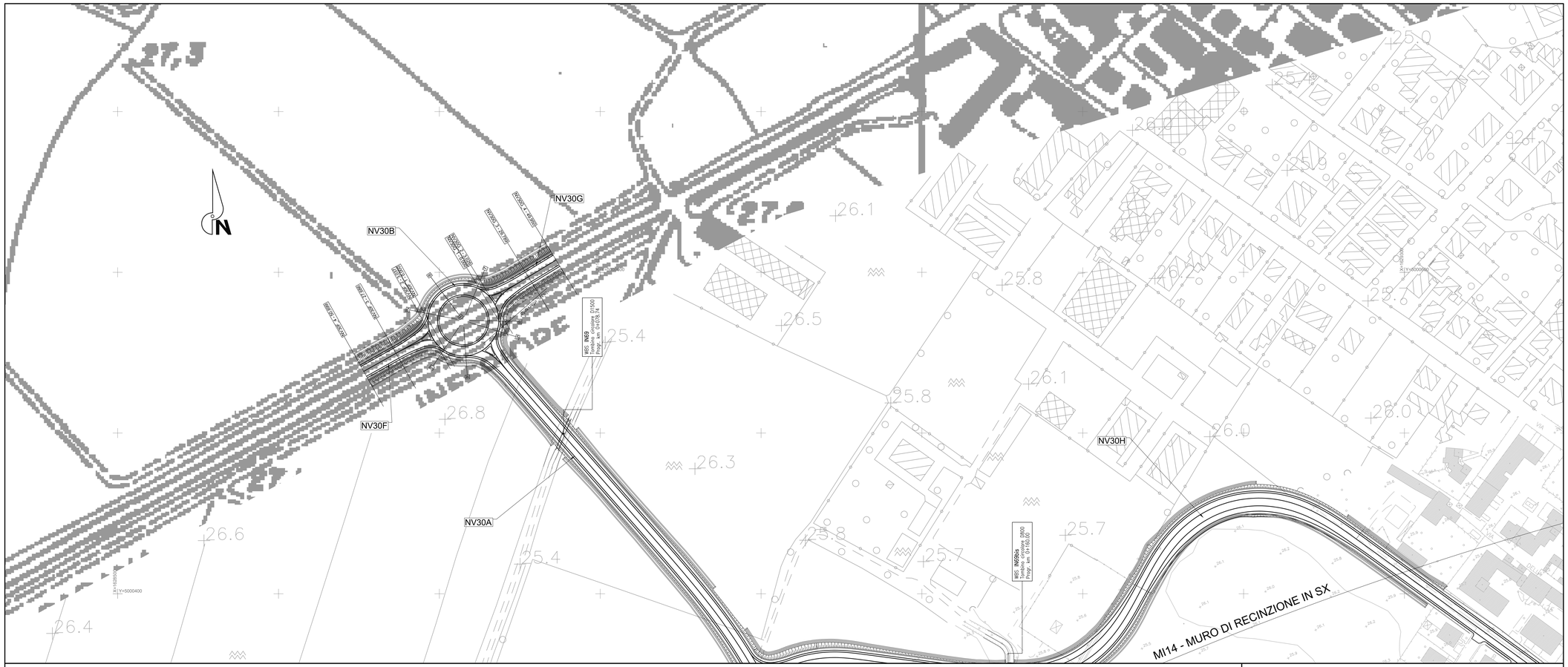
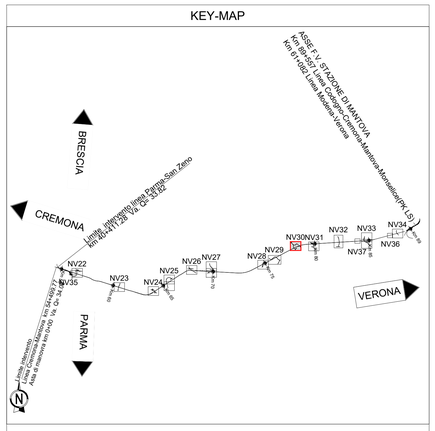


KEY-MAP



NOTE:

Per le viabilità: NV29 – NV31 – NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.

Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospitaletto il progetto autostradale verrà opportunamente traslato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

LEGENDA

INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA–MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021

INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA–MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021

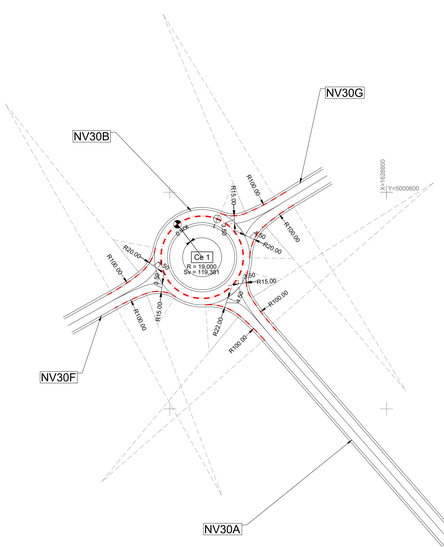
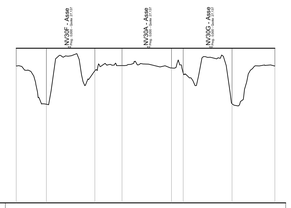


Tabelle raccordi: NV30B_Rotatoria

Rac. 1	
Ce E	1628714,925
Ce N	5000569,994
E	1628714,000
N	5000569,000
Ve E	1628714,000
Ve N	5000569,000
R	19,000
Sv	119,381

Profilo longitudinale: NV30B - Rotatoria

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,000 L = 119,381 i = 0,000



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		13,94	22,36	12,54	22,85	5,38	22,56	19,76
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000 13,94 36,30 48,84 71,69 77,07 99,63 119,39							
QUOTE TERRENO	26,314 26,520 26,614 24,245< 24,245 26,500 26,471 26,790 26,790 25,626 25,697 26,391 26,391 26,391 26,382 26,382 26,435 26,435 26,275							26,389
QUOTE PROGETTO	27,137	27,137	27,137	27,137	27,137	27,137	27,137	27,137
DIFFERENZA DI QUOTA	0,823	2,691	1,048	0,904	0,910	1,143	2,565	0,823
ETTOMETRICHE	0						1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 58,690 R = 19,000				Sv = 58,690 R = 19,000			
SOPRAELEVAZIONI Sx	0.020	0.020					0.020	0.020
SOPRAELEVAZIONI Dx	-0.020	-0.020					-0.020	-0.020
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp:40,00							

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' - NV30 (soppressione P.L. Via della Repubblica)

Planimetria di progetto, tracciamento e profilo Rotatoria Nord (SP10)

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV3000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Eusepi	Lug. 2022	A. Piccioli	Lug. 2022	M. Bellingeri	Lug. 2022	A. Perego Lug. 2022

File: NM2503D26P7NV3000003A.DWG

n. Elab.: