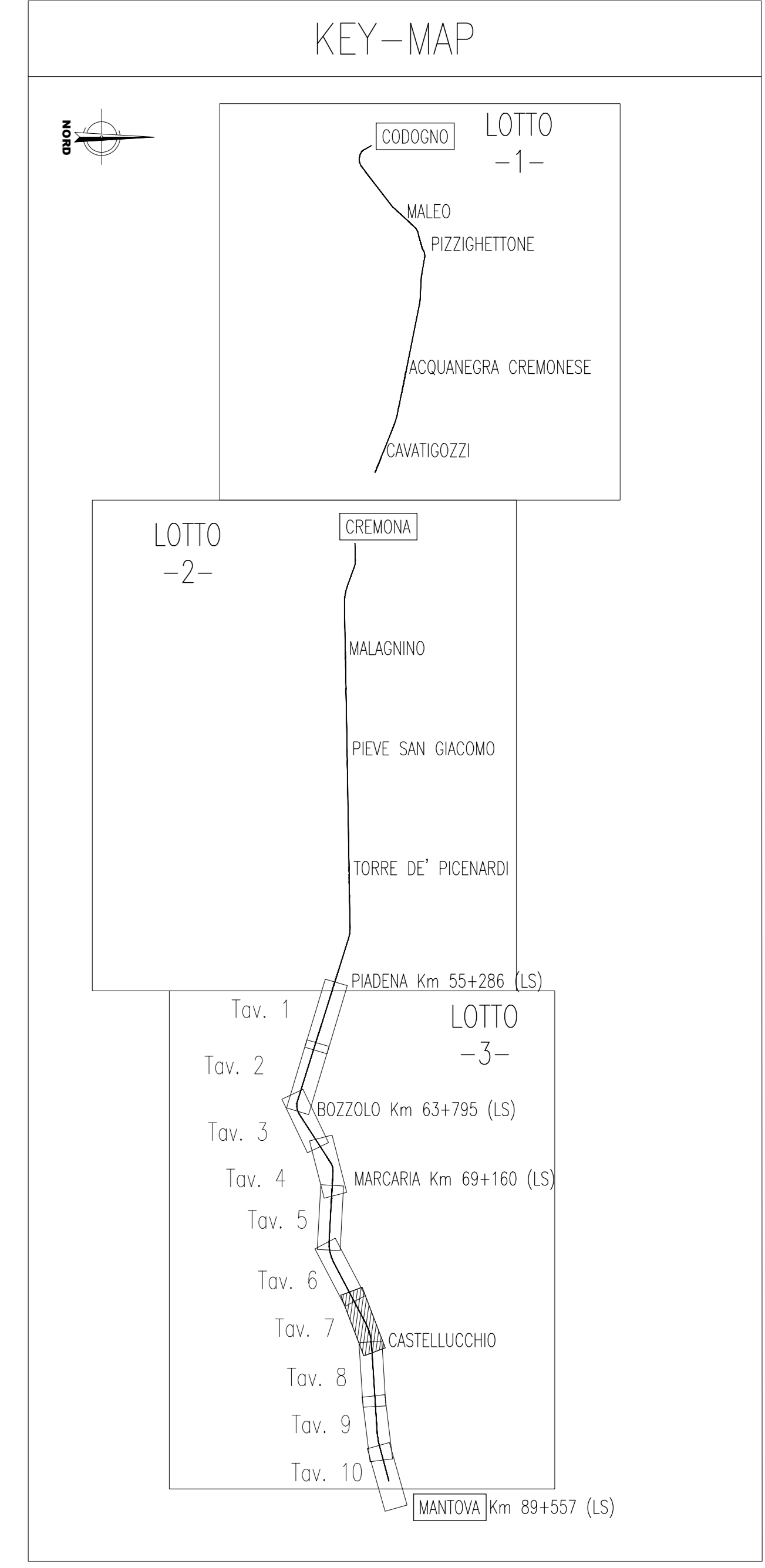
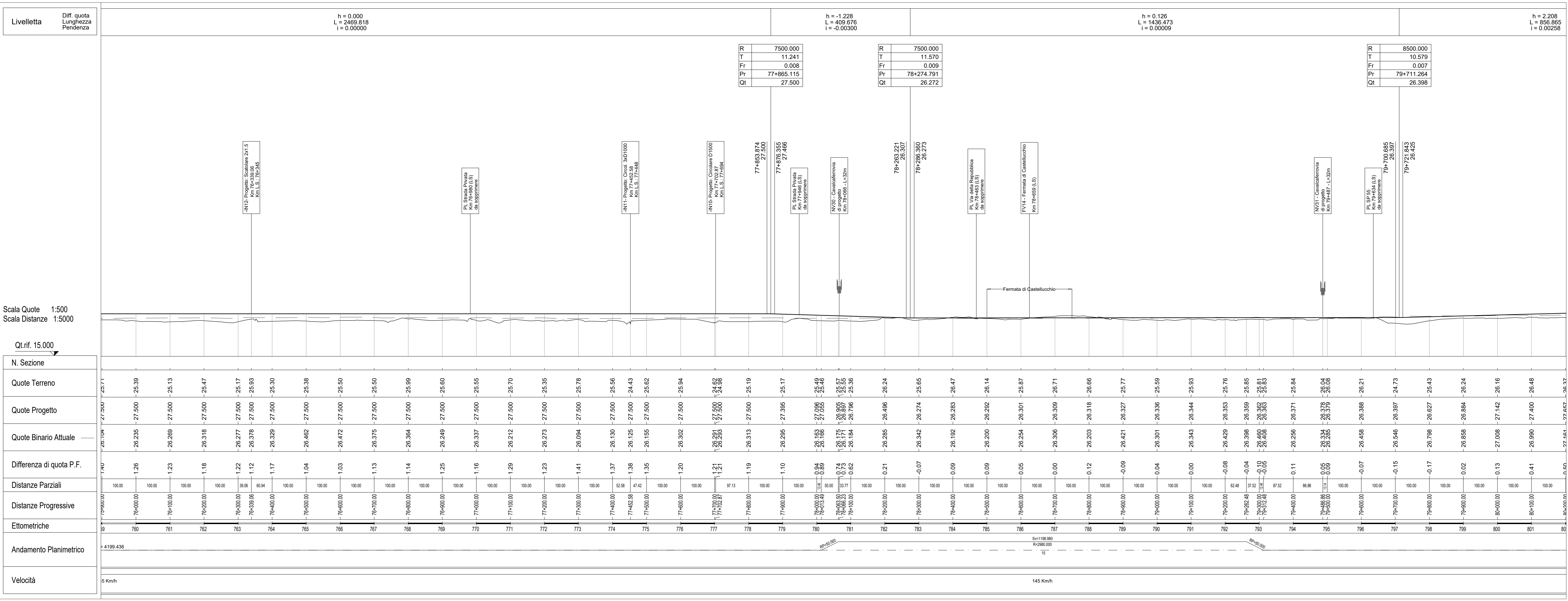


DATI DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

FERROVIA BP-L0803			
Vertice Ve15			
X	1629535.396	A _{cm}	69.302863
Y	5000377.156	A _{cm}	95.864420
R(m)	2380.000	r	0.000000
Sv(m)	1188.980	V(km/h)	145
Alfa	25.613963	Lr(m)	50.000
Alfa tot	26.682057	r'(m)	0.035
Torco	607.710	H'(mm)	50

PROFILO DI PROGETTO
SCALA 1:5000/500



LEGENDA

- DEMOLIZIONI
- PROGETTO NON ANCORA APPROVATO

Scala Quote 1:500
Scala Distanze 1:5000

Qt.rif. 15.000

N. Sezione	Quote Terreno	Quote Progetto	Quote Binario Attuale	Differenza di quota P.F.	Distanze Parziali	Distanze Progressive	Ettometriche	Andamento Planimetrico	Velocità
1	25.39	25.13	25.13	0.26	100.00	100.00	760	4199.436	5 Km/h
2	25.47	25.17	25.17	0.30	100.00	200.00	761		
3	25.83	25.83	25.83	0.00	100.00	300.00	762		
4	25.30	25.30	25.30	0.00	100.00	400.00	763		
5	25.38	25.38	25.38	0.00	100.00	500.00	764		
6	25.50	25.50	25.50	0.00	100.00	600.00	765		
7	25.50	25.50	25.50	0.00	100.00	700.00	766		
8	25.89	25.89	25.89	0.00	100.00	800.00	767		
9	25.80	25.80	25.80	0.00	100.00	900.00	768		
10	25.55	25.55	25.55	0.00	100.00	1000.00	769		
11	25.70	25.70	25.70	0.00	100.00	1100.00	770		
12	25.35	25.35	25.35	0.00	100.00	1200.00	771		
13	25.80	25.80	25.80	0.00	100.00	1300.00	772		
14	25.78	25.78	25.78	0.00	100.00	1400.00	773		
15	25.56	25.56	25.56	0.00	100.00	1500.00	774		
16	24.43	24.43	24.43	0.00	100.00	1600.00	775		
17	25.62	25.62	25.62	0.00	100.00	1700.00	776		
18	25.94	25.94	25.94	0.00	100.00	1800.00	777		
19	25.19	25.19	25.19	0.00	100.00	1900.00	778		
20	25.17	25.17	25.17	0.00	100.00	2000.00	779		
21	25.49	25.49	25.49	0.00	100.00	2100.00	780		
22	25.46	25.46	25.46	0.00	100.00	2200.00	781		
23	25.36	25.36	25.36	0.00	100.00	2300.00	782		
24	26.24	26.24	26.24	0.00	100.00	2400.00	783		
25	25.85	25.85	25.85	0.00	100.00	2500.00	784		
26	26.47	26.47	26.47	0.00	100.00	2600.00	785		
27	26.14	26.14	26.14	0.00	100.00	2700.00	786		
28	25.87	25.87	25.87	0.00	100.00	2800.00	787		
29	26.71	26.71	26.71	0.00	100.00	2900.00	788		
30	26.66	26.66	26.66	0.00	100.00	3000.00	789		
31	25.77	25.77	25.77	0.00	100.00	3100.00	790		
32	25.83	25.83	25.83	0.00	100.00	3200.00	791		
33	25.76	25.76	25.76	0.00	100.00	3300.00	792		
34	25.85	25.85	25.85	0.00	100.00	3400.00	793		
35	25.81	25.81	25.81	0.00	100.00	3500.00	794		
36	25.81	25.81	25.81	0.00	100.00	3600.00	795		
37	25.84	25.84	25.84	0.00	100.00	3700.00	796		
38	26.08	26.08	26.08	0.00	100.00	3800.00	797		
39	26.21	26.21	26.21	0.00	100.00	3900.00	798		
40	25.43	25.43	25.43	0.00	100.00	4000.00	799		
41	26.24	26.24	26.24	0.00	100.00	4100.00	800		
42	26.16	26.16	26.16	0.00	100.00	4200.00	801		
43	26.48	26.48	26.48	0.00	100.00	4300.00	802		

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

LOTTO 3: PIADENA - MANTOVA

Linea ferroviaria: Piano profilo su cartografia Tav. 7 di 10

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM1S 03 F 10 L5 I F0001 007 A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutive	F. Serraz	Aprile 2019	M. Padoa	Aprile 2019	S. Bonif	Aprile 2019	G. Sigano	

NMI503F10L5F0001001A-10A.DWG n. Etab.: _____